

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

1.0. ROZSAH REKONSTRUKCE SIL. II/126

Jak se uvedeno v příloze A – Průvodní zpráva, jedná se o 1. etapu rekonstrukce této silnice. Je vybráno celkem 9 dílčích úseků v extravilánu s tím, že v úseku č.5 prochází rekonstruovaná silnice jednostrannou zástavbou obce Borová a v úseku č.7 prochází řídkou oboustrannou zástavbou obce Zavadilka. Dle zákona o pozemních komunikacích se jedná o průjezdní úsek silnice.

Podle zadání objednatele se jedná převážně o rekonstrukci vrstev krytu jízdních pruhů vozovky s příp. rozšířením silnice v krajích na kat. S 7,5 v některých úsecích. Pouze za obcí Slavošov v délce cca 600 m dochází k úplné celoplošné výměně konstrukce vozovky z důvodu neúnosného namrzavého podloží z jílovitých zemin. Podle zadání se netýká rekonstrukce přidružených prostranství v obcích, překryt novými vrstvami krytu se zde provede pouze v nezbytné míře z důvodu výškového napojení nového a starého krytu vozovky.

2.0. LEGISLATIVNÍ ZAJIŠTĚNÍ BAZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ TÉTO STAVBY

Bezbariérové užívání staveb je všeobecně dáno vyhláškou č. 398/2009 Sb. V Příloze č.2 této vyhlášky jsou stanoveny technické požadavky zabezpečující bezbariérové užívání pozemních komunikací a veřejných prostranství. Jak je uvedeno v předchozím odstavci, úpravy přidružených prostorů a veřejných prostranství nejsou předmětem této stavby.

Vyhláška v této Příloze č.2 nezahrnuje silnice 1. až 3. tříd do speciálních bezbariérových úprav pro užívání osob s omezenou schopností pohybu a orientace – týká se to výhradně komunikací pro chodce, parkovišť s vyhrazenými stáními a úprav místních komunikací s pohybem chodců.

V Příloze č.4 této vyhlášky se ustanovení týkají výkopů a stavenišť, která musí být zabezpečena a vybavena v případě místních komunikací nebo míst s výskytem chodců tak, aby se mohly v určených koridorech pohybovat i osoby s omezenou pohyblivostí a orientací – manipulační prostory a pracovní místa při výkopových pracích apod.

Podle vyhl. č. 104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů se v případě této stavby jedná o opravu komunikace při změně dokončené stavby, při níž se zachovává vnější ohraničení stavby, odstraňují se vady, opotřebení nebo poškození komunikace, případně se zlepšuje kvalita a parametry stavby a zvyšuje se tak bezpečnost provozu.

Podle zák.č. 13/1997 Sb. je silnice veřejně přístupná pozemní komunikace určená k užití silničními a jinými vozidly a chodci. Pohyb chodců na silnicích se řídí a je upraven vyhl. č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. Je zde stanoveno i povinné vybavení chodců při užívání silnice v extravilánu pro zvýšení bezpečnosti chodců (např. odrazky na oděvu, chůze čelem proti příjíždějícímu vozidlu, tj. vlevo od osy).

Závěrem projektant podotýká, že dle zadání od objednatele a z výše uvedené uvedených ustanovení se v případě výskytu autobusových zastávek pro osobní dopravu v trase opravy silnice ponechá stávající stav a obnoví se dopravní značení dle původní úpravy.

V místech stáv. přechodů pro chodce a autobusových zastávek zhotovitel vyčlení pracovníky, kteří budou řídit dopravu individuálně s praporky a vysílačkami a budou chodce směřovat k bezpečným koridorům.

V Praze v září 2018

Vypracoval. Ing. Josef Štěpán